



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΩΡΙΔΟΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ημερομηνία, 11-5-2020

Αρ.πρωτ.: 3845

ΜΕΛΕΤΗ 4/2020

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΩΡΙΔΟΣ 2020

109.000,00€ (ΜΕ Φ.Π.Α.)
(CPV 50112000-3, 34350000-5)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
2. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ/ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β (ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΑ)
6. ΠΡΟΤΥΠΟ Α : ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αρ. Μελέτης: 4/2020
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 109.000,00€ (ΜΕ Φ.Π.Α.)
CPV: 50112000-3, 34350000-5

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ –ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών είναι η επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Δωρίδος από εξειδικευμένα συνεργεία. Εκτός από τη μεγάλη ποικιλία τύπων οχημάτων, ο Δήμος Δωρίδος έχει στην κατοχή του τριάντα επτά (37) συνολικά αυτοκίνητα και μηχανήματα έργου διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, και για την τακτική και έκτακτη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία ειδικότητας μηχανικού, ηλεκτρολόγου, φανοποιού, ψυκτικού, φρένων, ταχογράφων, ελαστικών, υπερκατασκευών με την απαραίτητη κατά περίπτωση σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή και τεχνογνωσία.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών, επειδή η προσμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, (λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος ξεχωριστά). Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών - υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών ανταλλακτικών - υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο.

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος Δωρίδος αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες, αφορούν εργασίες που δε μπορούν να αποκατασταθούν από την Υπηρεσία του Δήμου, καθώς δεν υπάρχει ούτε το απαραίτητο προσωπικό, ούτε οι κατάλληλες υποδομές. Ειδικότερα, τα τελευταία χρόνια η αύξηση της συχνότητας των βλαβών λόγω της γήρανσης του στόλου των οχημάτων, η μεγάλη ποικιλία τύπων και χρήσεων αυτών των οχημάτων, κάνουν απαραίτητη τη βοήθεια από εξωτερικούς συνεργάτες (συνεργεία). Εξάλλου, τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός κλπ.). Οι εργασίες που θα ανατεθούν, αφορούν τις εργασίες συντήρησης & επισκευής, προγραμματισμένες και απρόβλεπτες, όλων των μεταφορικών μέσων του Δήμου Δωρίδος, φορτηγών, απορριμματοφόρων, βυτιοφόρων, επιβατικών κ.λ.π. και των μηχανημάτων έργου. Ειδικά στα μηχανήματα έργου προβλέπεται και μερική αντικατάσταση μηχανολογικών εξαρτημάτων προληπτικά σε σχέση με τις ώρες λειτουργίας που έχουν συμπληρώσει. Οι εργασίες επισκευής έχουν ομαδοποιηθεί σε ομοειδείς κατηγορίες, που θα εκτελούνται κάθε φορά όταν υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται στο Γραφείο Κίνησης και διαχείρισης οχημάτων, έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους. Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τις συγκεκριμένες κατηγορίες υπηρεσιών μπορεί να είναι περισσότερες από μία, αφού δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων συνεργείων σε μια ή περισσότερες κατηγορίες (ομάδες). Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός και τα επιμέρους άρθρα του (**έξι κατηγορίες**) περιλαμβάνουν και τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους.

Εξ' άλλου, για τα συνεργεία αυτοκινήτων, στην παρ. 13.2.2 Εγκ. ΚΦΑΣ 3/92 (ΠΔ 186/1992 ΦΕΚ Α'84/26-05-1992) τονίζεται ότι «και στις περιπτώσεις επισκευών ή συντηρήσεων, που χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ή υλικά, τα οποία τοποθετούνται στα επισκευαζόμενα αυτοκίνητα, μπορούν να εκδίδουν Α.Π.Υ. ανεξαρτήτων της αξίας των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών ή υλικών, γιατί η προέχουσα σύμβαση στις περιπτώσεις αυτές είναι η παροχή υπηρεσιών και όχι η πώληση αγαθών. Στις εκδιδόμενες κατά τα ανωτέρω Α.Π.Υ. πρέπει να αναγράφονται εκτός των άλλων, διακεκριμένα το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών, εφόσον η αξία τους ξεπερνά το 1/3 της συνολικής αμοιβής».

Συνεπώς, ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών, αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά, θα αναγράφονται ξεχωριστά, σε άλλο

Τιμολόγιο προμήθειας , κατά τα οριζόμενα της παραπάνω παραγράφου και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

A. Τεκμηρίωση, Κοστολόγηση και Πιστοποίηση των Εκτελούμενων Εργασιών

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν και να κοστολογηθούν όλες οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου Δωρίδος, που δεν είναι εφικτό να επισκευαστούν από συνεργείο του Δήμου. Επιπρόσθετα έγινε εκτίμηση και κοστολόγηση για όλες τις πιθανές βλάβες οχημάτων, που θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και επίσης δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το προσωπικό του Δήμου (οδηγούς-χειριστές). Οι παραπάνω προβλέψεις είναι αναγκαίο να γίνουν, ώστε να αναδειχθούν τα πλεονεκτήματα διαφάνειας και δημοσιότητας ενός ανοιχτού διαγωνισμού σε αντιδιαστολή με τις «κλειστές» διαδικασίες ανάδειξης αναδόχου ανά βλάβη, όταν αυτή προκύψει. Δηλαδή για τη διενέργεια ανοιχτού διαγωνισμού θα πρέπει οπωσδήποτε να γίνουν προβλέψεις και κοστολόγηση πιθανών βλαβών. Τυχόν εργασίες που δεν έχουν προβλεφθεί, αλλά μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, θα τιμολογούνται με την τιμή χρέωσης ανά ώρα που έχει προσφέρει ο ανάδοχος. Για τους παραπάνω λόγους θα υπογραφεί ξεχωριστή σύμβαση κατά ομάδα-κατηγορία εργασιών και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος.

Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75. Σύμφωνα με αυτή τη διαδικασία, η κάθε βλάβη τεκμηριώνεται από το Γραφείο Κίνησης, και την Επιτροπή Συντήρησης της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιείται έρευνα αγοράς, κοστολογείται η επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Φυσικά, στην περίπτωση των εργασιών του παρόντος διαγωνισμού ο ανάδοχος έχει αναδειχθεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Συντήρησης δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά. Ωστόσο, σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Συντήρησης παραλαμβάνει από τον ανάδοχο Έκθεση Διάγνωσης της βλάβης με την αρχική κοστολόγηση των εργασιών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της. Επομένως, στον παρόντα διαγωνισμό, οι προϋπολογισμένες επισκευές που πραγματοποιεί ο ανάδοχος, ελέγχονται και θα εγκρίνονται, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης, κάθε φορά πριν την πιστοποίηση, την τιμολόγηση και την παραλαβή τους.

Οι υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων, περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε κατηγορίες (ομάδες της μελέτης), οι οποίες περιγράφονται στους πίνακες κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης. Αυτές οι εργασίες αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα-εργαλεία έργου του Δήμου Δωρίδος, που για λόγους εξειδίκευσης των συνεργείων και προϋπολογισμού των επισκευών, χωρίστηκαν σε ομάδες και καταγράφηκαν στους Πίνακες **1, 2, 3, 4, 5, 6**, που παρατίθενται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της Μελέτης. Στο Παράρτημα Β περιλαμβάνονται επιπλέον, ενδεικτικά οι τύποι οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου, πλαισίου ή αριθμό κινητήρα και διαστάσεις ελαστικών. Αυτοί οι αριθμοί είναι αρκετοί για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή των μηχανικών μερών τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα έργου μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο.

Οι ομάδες εργασιών είναι οι εξής:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ	ΟΜΑΔΑ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	Α
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ < 3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	Β
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	Γ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	Δ
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	Ε
ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΣΤ

Για την εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών που προσφέρει ο Δήμος στους πολίτες **απαιτείται η ανανέωση του στόλου των οχημάτων**, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων. Στον πίνακα οχημάτων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Β, μετά από έγγραφο της Υπηρεσίας, ανάλογα με τον τύπο τους, μπορούν να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν μόνο στο σύνολο των εργασιών μιας ή περισσότερων κατηγοριών (ομάδων) και σε καμία περίπτωση για μέρος εργασιών μιας ομάδας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να εγγυώνται γραπτώς την ποιότητα της εργασίας τους, η δε χρονική εγγύηση δε θα πρέπει να είναι μικρότερη του ενός (1) έτους. Η εγγύηση αυτή νοείται ως χωρίς χρέωση άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη. Κατά συνέπεια, ο Δήμος Δωρίδος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των εργασιών ή των ανταλλακτικών του προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Κατά τη διαδικασία των επισκευών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν, θα πρέπει απαραίτητως να καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας. Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ, κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών, κλπ).

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει, με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο του για επισκευή εφόσον η απόσταση του συνεργείου είναι μεγαλύτερη των 50 χλμ. από τα αμαξοστάσια του Δήμου. Ο ανάδοχος ευθύνεται για οτιδήποτε ήθελε συμβεί στο μηχανικό μέρος ή στο όχημα μέχρι την παράδοσή του.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη-τεχνογνωσία) από τον ανάδοχο. Επιτρέπεται στον Ανάδοχο να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος των υπηρεσιών του που θα προκύπτουν από τη Σύμβαση, υπεργολαβικά σε τρίτη εταιρεία. Σε κάθε περίπτωση όμως, ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την ορθή εκτέλεση της εργασίας και των προμηθειών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση. Οι προσφέροντες δύνανται, αν και εφόσον το επιθυμούν να αναφέρουν στην προσφορά τους τα τμήματα της εργασίας που ενδεχομένως προτίθενται να αναθέσουν υπεργολαβικά σε τρίτους, καθώς και στοιχεία που αφορούν το προφίλ των τυχόν υπεργολάβων.

Ειδικά για τα ελαστικά των οχημάτων θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές:

Β.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά και αεροθάλαμοι θα πρέπει να καλύπτουν τις παρούσες προδιαγραφές. Σχετικά βοηθήματα είναι η προδιαγραφή E.T.R.T.O.(EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και η Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005 , σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1 Κανονισμοί - Οδηγίες

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας και δεν είναι από αναγόμευση.

1.2 Κλιματολογικές συνθήκες

-Θερμοκρασία περιβάλλοντος από -10 °C έως +45 °C.

-Σχετική υγρασία 30% έως 90%.

-Μέση ετήσια βροχόπτωση 600-700mm

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.

2.2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

2.3. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

2.4 Τα ελαστικά των φορτηγών θα φέρουν μικτό πέγμα, για γενική χρήση.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

3.1 Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των (06) έξι μηνών από την ημερομηνία παραγωγή τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.

3.2 Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in...), κ.λ.π.) που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους.

3.3 Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρκτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρκτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

3.4. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

3.6 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μετά τους σχετικούς ελέγχους για τη τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση τους και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους.

3.7 Η παράδοση των ελαστικών θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, και ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις 5 μέρες μετά την παραγγελία της Υπηρεσίας.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ

4.1 Η πρώτη ύλη των αεροθαλάμων, όπου αυτοί απαιτούνται, θα είναι από φυσικό ελαστικό ή συνθετικό ή μείγμα αυτών πρόσφατης κατασκευής, όχι παλαιότερης των έξι (6) μηνών.

4.2 Θα φέρουν βαλβίδα πλήρωσης αεροστεγή, με εξωτερικό κάλυμμα ευθεία ή κεκαμμένη, κατάλληλα και στερεά τοποθετημένη επ' αυτών. Τα περί της βαλβίδας σημεία των αεροθαλάμων θα είναι ενισχυμένα δια συγκολλημένου επ' αυτών τεμαχίου ελαστικού. Κάθε αεροθάλαμος κατά την παράδοση, θα είναι επικαλυμμένος καλά με σκόνη συντήρησης και συσκευασμένος.

4.3 Θα προσαρμόζονται κατάλληλα στα μεγέθη των ελαστικών για τα οποία προορίζονται, και θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και το μέγεθος τους.

4.4 Η όλη επεξεργασία και κατασκευή των αεροθαλάμων πρέπει να είναι, από κάθε άποψη άριστη, χωρίς κανένα ελάττωμα το οποίο θα επηρέαζε την εμφάνιση ή θα μίκραινε το χρόνο χρήσης τους. Επίσης όταν θα

πρεσάρονται με αέρα και ελέγχονται με νερό δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές ή άλλο ελάττωμα. Τα ανωτέρω εφόσον ζητηθούν στην παραγγελία ελαστικά με αεροθαλάμους.

Γ. Τεχνική ικανότητα υποψήφιων αναδόχων

1) Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να διαθέτουν **άδεια λειτουργίας** συνεργείου με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, σχετική με το αντικείμενο της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετάσχουν, η οποία να είναι σε ισχύ.

2) **Εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό** ανάλογα με αντικείμενο της κατηγορίας που επιθυμούν να συμμετάσχουν.

3) Για τις **Ομάδες Γ, Δ, Ε και ΣΤ** να συμμορφώνονται και να ακολουθούν πιστοποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001:2008** με αντικείμενο την Τεχνική Υποστήριξη - Συντήρηση και Επισκευή των οχημάτων της αντίστοιχης κατηγορίας

Η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών και των ανταλλακτικών τους ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για ένα (1) έτος. Οι συμβάσεις λύονται με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου των συμβάσεων (Ενδεικτικός προϋπολογισμός), ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα του ενός (1) έτους από την υπογραφή τους. Η κάθε σύμβαση μπορεί να παραταθεί έως και έξι(6) μήνες σε περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί το οικονομικό αντικείμενό της.

Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τους κωδικούς του Οικονομικού Έτους 2020

Κωδικός Αριθμός Προϋπολογισμού	Περιγραφή	Δαπάνη με ΦΠΑ		
		Έτος 2020		Σύνολο
Κ.Α.10.6263.001	Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων	13.000,00		18.000,00
Κ.Α. 10.6671.002	Προμήθεια Ελαστικών	5.000,00		
Κ.Α. 20.6263.001	Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων	22.000,00		32.000,00
Κ.Α. 20.6671.002	Προμήθεια Ελαστικών	10.000,00		
Κ.Α. 30.6263.001	Συντήρηση & Επισκευή Μεταφορικών Μέσων	45.000,00		59.000,00
Κ.Α. 30.6671.003	Προμήθεια Ελαστικών	14.000,00		
	ΣΥΝΟΛΟ			109.000,00

Ο Συντάξας

Λύρης Δήμος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λιδωρίκι, 27/04/2020
Η Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζουμά Βασιλική
ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1°

Η παρούσα μελέτη αφορά την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Δωρίδος, καθώς και των μηχανικών μερών τους. Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός και τα επιμέρους άρθρα του (επτά κατηγορίες) περιλαμβάνουν και τα ανταλλακτικά (π.χ. ενδεικτικά: δίσκος, πλατώ, ρουλεμάν, αντλίες, αναλώσιμα, ιμάντες, πλακίδια τριβής, δισκόπλακες, ελαστικά επίσωτρα, ελαιολιπαντικά κ.λ.π) που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους (π.χ. δυναμό, κινητήρας, σασμάν, διαφορικό, υδραυλική φιάλη, ψυγείο, αντλία καυσίμου κλπ).

Άρθρο 2° :Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται:

α) Να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

β) Να αναλαμβάνει κάθε ευθύνη και καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοσδήποτε φθορές ή ζημιές που προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του Δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

γ) Να τηρεί τους ισχύοντες νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις ή αστυνομικές διατάξεις, περί υγείας και ασφάλειας εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό στις ανατιθέμενες εργασίες.

δ) Σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται (με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου) στον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή νύχτας συμβεί αυτό.

ε) Να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας.

Να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

ζ) Να επισκευάζει, συντηρεί τα οχήματα/μηχανήματα της ομάδας καθώς και των μεμονωμένων μηχανικών μερών τους.

η) Να επισκευάζει τα οχήματα/μηχανήματα εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στον ανάδοχο από την υπηρεσία. Ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί επέκταση του χρόνου επισκευής, αιτιολογώντας πλήρως του λόγους που συντρέχουν και κρίνεται αναγκαία η επέκταση. Η αίτηση του αναδόχου θα εξετάζεται και θα αξιολογείται από την επιτροπή και σε ιδιαίτερες και μόνο περιπτώσεις όπου πχ. υπάρχει έλλειψη ανταλλακτικών ή άλλος λόγος θα γίνεται αποδεκτή η σχετική αίτηση.

Άρθρο 3° Ρήτρες

Σε περιπτώσεις που αποδεδειγμένα παρατηρείται μη ικανοποιητική ανταπόκριση του αναδόχου στις συμβατικές του υποχρεώσεις εκτός από το δικαίωμα του Δήμου να τον κηρύξει έκπτωτο, επιβάλλονται σε βάρος του και χρηματικές κυρώσεις. Ποινική ρήτρα, μπορεί να επιβάλλεται όταν δεν καλύπτονται μία ή περισσότερες από τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Επισκευή οχήματος/μηχανήματος εντός 7 ημερών ή της από κοινού συμφωνίας κατά περίπτωση
- Καθυστέρηση ανταπόκρισης σε αίτημα επισκευής ή άρνησης παροχής υπηρεσιών

Με εισήγηση της Υπηρεσίας συνοδευόμενη από επίσημη αλληλογραφία με τον ανάδοχο, από όπου θα προκύπτει η αθέτηση των παραπάνω απαιτήσεων, η ανωτέρω πρόσθετη ρήτρα θα επιβάλλεται στον "Ανάδοχο" κατόπιν ανέκκλητης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία θα παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

Άρθρο 5ο : Οχήματα-Μηχανήματα –Είδος εργασιών

Τα οχήματα τα οποία πιθανόν να χρειαστούν συντήρηση και επισκευή, καθώς και το είδος των εργασιών που θα χρειαστούν είναι αυτά των συνημμένων στην παρούσα Παραρτημάτων. Οι προαναφερόμενες βασικές ομάδες εργασιών δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους εργασίας η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί ιδιαίτερα όσον αφορά στις υπερκατασκευές των οχημάτων.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω, αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες ακόλουθες εργασίες.

Άρθρο 6ο : Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε (5) ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσουν εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του συμφωνητικού της παρούσας εργασίας, ως την εξάντληση των προυπολογισθέντων χρημάτων για κάθε βασική ομάδα επισκευών.

Άρθρο 7ο : Εγγύηση συμμετοχής-καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής υπέρ Δήμου Δωρίδος. Η εγγυητική συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση, ανά Ομαδικό Προϋπολογισμό,

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ,

Άρθρο 8ο : Εγγύηση επισκευών

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου διενεργείται η οριστική παραλαβή των επισκευών μετά ανταλλακτικών καθώς & η προμήθεια αυτών, θα καθορισθεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων, ο οποίος ορίζεται ως την 31/12/2021. Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα αυτό οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού το συντομότερο από της ειδοποίησης της υπηρεσίας. Σε περίπτωση που δεν επανορθώνεται, επιβάλλονται στον προμηθευτή οι νόμιμες κυρώσεις.

Άρθρο 9ο : Τρόπος πληρωμής

Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκεινται. Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ μετά από κάθε παραλαβή επισκευής ή την παραλαβή των εκάστοτε παραγγελθέντων ανταλλακτικών από την αρμόδια επιτροπή. Στην περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα της επισκευής και τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου. Ο Δήμος δύναται μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον μειοδότη σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Επίβλεψη και τη σύνταξή της προσφοράς του μειοδότη για την επισκευή – συντήρηση μετά ή άνευ ανταλλακτικών, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον μειοδότη την αξία της εργασίας του έως τη φάση της

διάγνωσης της βλάβης αφού ο μειοδότης παραδώσει στο Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Άρθρο 10ο : Ποιότητα υλικών

Οι εργασίες & τα ανταλλακτικά θα είναι αρίστης ποιότητας. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών να στέλνει αυτά κατά την κρίση του σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών, με δαπάνη των προμηθευτών.

Άρθρο 11ο : Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση ανάδοχου - Παράταση εργασιών

Για κάθε μέρα υπέρβασης της τμηματικής ή συνολικής προθεσμίας παράδοσης ορίζεται ποινική ρήτρα (100 ΕΥΡΩ) η οποία επιβάλλεται στον προμηθευτή με απόφαση Δημάρχου μετά από αιτιολογημένη έκθεση της υπηρεσίας. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο με όλες τις σχετικές συνέπειες σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε. Παράταση της προθεσμίας παράδοσης δίδεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από εισήγηση της υπηρεσίας .

Άρθρο:12ο Ειδικό όρο

Οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή-συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη: • Το Γραφείο Κίνησης θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής οχήματος» και «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής και ότι αυτές πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο. Ο προϊστάμενος του τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του οχήματος. • Το ιδιωτικό συνεργείο υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την λήψη του εντύπου «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. • Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες. • Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση. • Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο πάροχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου (εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό) και στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να έχει καθοριστεί με υπεύθυνη δήλωση κατά την κατάθεση των δικαιολογητικών με την προσφορά του διαγωνιζόμενου) και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ». Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα μας, ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο μειοδότης μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά. Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & μειοδότη, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω τηλεμοιαιότητας (fax) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- Έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε οχήματος το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι

προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της λειτουργία του εν λόγω οχήματος.

- Διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.

- Δίνεται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.

- Δύνανται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών (από τον ανάδοχο), να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών. Οι αναφερόμενες στον τιμοκατάλογο βασικές εργασίες συντήρησης και επισκευών καθώς και τα αντίστοιχα ανταλλακτικά είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής ή ανταλλακτικών, η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί εκ των προτέρων. Αν ο διαγωνιζόμενος κρίνει ότι δεν καλύπτεται από τους επίσημους τιμοκαταλόγους αντιπροσωπειών για τις εργασίες και τα ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν μπορεί να καταθέσει κατά την κρίση του επιπλέον τιμοκαταλόγους αποκλειστικά και μόνο για εργασίες και ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των αντιπροσωπειών. Κατά την τιμολόγηση υποχρεωτικά θα αναγράφεται ο κωδικός του είδους αυτών, αλλά και η περιγραφή του είδους, η οποία θα πρέπει να είναι ταυτόσημη με αυτήν του καταλόγου που προσκομίστηκε στην διαγωνιστική διαδικασία. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων των Νομών Φωκίδας και Αιτωλοακαρνανίας . Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ο Δήμος μπορεί να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο.

Ο Συντάξας

Λύρης Δήμος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λιδωρίκι, 27/04/2020
Η Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζουμά Βασιλική
ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών

Αρ. Μελέτης: 4 /2020
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 109.000,00€ (ΜΕ Φ.Π.Α.)
CPV: 50112000-3, 34350000-5

2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Α΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & Μ.Ε.ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 50112000-3	
	Κ.Α. 20.6263.001	9.677,41
	Κ.Α. 30.6263.001	18.548,40
	Σύνολο	28.225.81
	Φ.Π.Α. 24 %	6.774,19
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας(με Φ.Π.Α.)	35.000,00

ΟΜΑΔΑ Β΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 50112000-3	
	Κ.Α. 10.6263.001	9.677,41
	Σύνολο	9.677,41
	Φ.Π.Α. 24 %	2.322,59
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.)	12.000,00

ΟΜΑΔΑ Γ΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 50112000-3	
	Κ.Α. 30.6263.001	14.516,13
	Κ.Α. 20.6263.001	1.209,68
	Σύνολο	15.725,81
	Φ.Π.Α. 24 %	3.774,19
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.)	19.500,00

ΟΜΑΔΑ Δ΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 50112000-3	
	Κ.Α. 20.6263.001	4.032,26
	Σύνολο	4.032,26
	Φ.Π.Α. 24 %	967,74
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.)	5.000,00

ΟΜΑΔΑ Ε΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 50112000-3	
	Κ.Α. 10.6263.001	806,45
	Κ.Α. 20.6263.001	2.822,58
	Κ.Α. 30.6263.001	3.225,81
	Σύνολο	6.854,84
	Φ.Π.Α. 24 %	1.645,16
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.)	8.500,00

ΟΜΑΔΑ ΣΤ΄

α/α	Περιγραφή εργασίας	Δαπάνη
1	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ (CPV) : 34350000-5	
	Κ.Α 10.6671.002	4.032,26
	Κ.Α. 20.6671.002	8.064,51
	Κ.Α 30.6671.003	11.290,32
	Σύνολο	23.387,09
	Φ.Π.Α. 24 %	5.612,91
	Συνολικός προϋπολογισμός ομάδας (με Φ.Π.Α.)	29.000,00

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λιδωρίκι, 27/04/2020
Η Προϊσταμένη
Αυτοτελούς Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Λύρης Δήμος

Ζουμά Βασιλική
ΠΕ Τοπογράφων
Μηχανικών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Παρακάτω παρατίθενται οι κυριότερες εργασίες που μπορεί να προκύψουν ανά ομάδα εργασιών του ενδεικτικού προϋπολογισμού και της προσφοράς- τιμολογίου της μελέτης.

Οι τιμές περιλαμβάνουν μόνο το ενδεικτικό κόστος εργασίας προ ΦΠΑ και όχι τα ανταλλακτικά.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΟΜΑΔΑ Α

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	380
	Αντικατάσταση Σετ συμπλέκτη (δίσκο-πλατό-ρουλεμάν) με εξαγωγή επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	400
	Αντικατάσταση τσιμούχα σασμάν (εξόδου)	110
	Αντικατάσταση σταυρού κεντρικού άξονα	70
	Αντικατάσταση τσιμούχα διαφορικού (εισόδου)	90
	Αντικατάσταση τρομπάκι υδραυλικού συμπλέκτη άνω	55
	Αντικατάσταση τρομπάκι υδραυλικού συμπλέκτη κάτω (εξωτερικό)	55
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεντρικού άξονα	70
	Αντικατάσταση μεσαίας τριβής	90
	Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου(σασμάν)	380
	Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου (καθρέφτη)	130
	Ρεγουλάρισμα βαλβίδων (V6)	70
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ πετρελαίου (1τεμ)	55
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου(υψηλής)	110
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου(χαμηλής)	90
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ -τρόμπας	55
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση υπερσυμπιεστή (turbo)	130
	Αντικατάσταση μάντες παρελκόμενων	55
	Αντικατάσταση βεντιλατέρ (κομπλέ)	160
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο νερού	160
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο καλοριφέρ	90
	Αντικατάσταση αντλία νερού	100
	Αντικατάσταση φίλτρων λαδιού	20
	Αντικατάσταση φίλτρων πετρελαίου	15
	Αντικατάσταση φίλτρων αέρος	10
	Αντικατάσταση φίλτρων Υ/Τ	15
	Αντικατάσταση φίλτρων ξηραντήρα	15
	Αλλαγή λαδιών	25
	Αλλαγή βαλβολίνη σασμάν	20
	Αλλαγή βαλβολίνη διαφορικού	35
	Αντικατάσταση φλάντζας ψεφτοκάπακου με μειωτήρες	35
	Αντικατάσταση φλάντζας κάρτερ	55
	Αντικατάσταση εξάτμισης	55
	Αλλαγή βάσης μηχανής	55
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρεζερβουαρ και καθαρισμός	110
	Αντικατάσταση προθέρμανσης	20
	Αντικατάσταση φερμουίτ	55

Αντικατάσταση τακάκια ενός τροχού	45
Αντικατάσταση μπουζόνια ενός τροχού	45
Αντικατάσταση τσιμούχας-ρουλεμάν ημιαξονίου	55
Αντικατάσταση τσιμούχες μειωτήρα τροχού διαφορικού	80
Αντικατάσταση δαγκάνας φρένου ενός τροχού	55
Αντικατάσταση φυσούνας ενός τροχού	40
Αντικατάσταση ρεγουλατόρου φρένων ενός τροχού	45
Αντικατάσταση πιατέλου φυσούνας	20
Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπούρου	35
Εξαγωγή επανατοποθέτηση δισκόπλακας	35
Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρελέ χειρόφρενου	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση παντόφλας φρένου	80
Αντικατάσταση κυλινδράκι φρένου	55
Εξαγωγή επανατοποθέτηση ξηραντήρα	20
Εξαγωγή επανατοποθέτηση λεβιέ χειρόφρενου	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση κομπρεσέρ αέρα	100
Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεφαλής κομπρεσέρ αέρα	55
Αντικατάσταση μπαλάκι μπάρας τιμονιού	35
Αντικατάσταση μπάρας τιμονιού	45
Αντικατάσταση πείρου – δακτυλιδιού ακραξονίου	130
Εξαγωγή- επανατοποθέτηση κολώνας τιμονιού	65
Αντικατάσταση τρόμπας υδραυλικού τιμονιού	90
Αντικατάσταση σωλήνες κυκλώματος υδραυλικού τιμονιού	40
Αντικατάσταση αμορτισέρ εμπρός	20
Αντικατάσταση αμορτισέρ πίσω	30
Αντικατάσταση σούστας	160
Αντικατάσταση αερόσουστας	45
Αντικατάσταση σινεμπλόκ πείρου σούστας	45
Αντικατάσταση σινεμπλόκ ζαμφόρ (κομπλέ)	55
Ευθυγράμμιση εμπρόσθιου συστήματος	55
Αντικατάσταση κλειδαριάς πόρτας	35
Αντικατάσταση γρύλου παραθύρου	35
Αντικατάσταση μπράτσο καθρέπτη	20
Αντικατάσταση προφυλακτήρα εμπρόσθιο	55
Αντικατάσταση φανάρι εμπρός	15
Αντικατάσταση φανάρι πίσω	15
Αντικατάσταση παρμπρίζ	110
Αντικατάσταση υαλοπίνακα- φινιστρίνι	35
Αντικατάσταση μοτέρ υαλοκαθαριστήρα	55
Βάψιμο πόρτας	110
Φανοποιΐα πόρτας	65
Αντικατάσταση σκαλοπάτι καμπίνας	55
Αντικατάσταση φτερού εμπρόσθιου	45
Αντικατάσταση φτερό οπίσθιο	45
Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπλό	160
Τιμή εργατώρας	40

ΠΙΝΑΚΑΣ 2**ΟΜΑΔΑ Β****ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ**

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων Αντικατάσταση Σετ συμπλέκτη	150
	Αντικατάσταση τσιμούχα σασμάν εξόδου(με κεντρικό άξονα)	40
	Αντικατάσταση σταυρού κεντρικού άξονα	30
	Αντικατάσταση τσιμούχα διαφορικού εισόδου(με κεντρικό άξονα)	40
	Αντικατάσταση τρομπάκι συμπλέκτη άνω	30
	Αντικατάσταση τρομπάκι συμπλέκτη κάτω	20
	Αντικατάσταση φούσκας ημιαξονίου	35
	Αντικατάσταση μπυλιοφόρου	40
	Αντικατάσταση μεσαίας τριβής	40
	Αντικατάσταση τρόμπας νερού	60
	Αντικατάσταση μιάντα παρελκόμενων	30
	Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου(σασμάν)	150
	Αντικατάσταση τσιμούχας στροφάλου (καθρέφτη)	80
	Αντικατάσταση αντλίας βενζίνης ενβαπτίζομεη	60
	Αντικατάσταση μπουζί	10
	Αντικατάσταση φλάντζας ψεφτοκάπακου	15
	Αντικατάσταση φλάντζας κάρτερ	40
	Αλλαγή βάσης μηχανής	30
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση υπερσυμπιεστή (turbo)	120
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ρεζερβουάρ και καθαρισμός	80
	Αντικατάσταση προθέρμανσης (1 τεμ.)	20
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση τρόμπας πετρελαίου	150
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση μπεκ πετρελαίου(1 τεμ.)	45
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο νερού	30
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ψυγείο καλοριφέρ	150
	Αντικατάσταση φίλτρων λαδιού	5
	Αντικατάσταση φίλτρων βενζίνης	5
	Αντικατάσταση φίλτρων πετρελαίου	10
	Αντικατάσταση φίλτρων αέρος	5
	Αλλαγή λαδιών	5
	Αλλαγή βαλβολίνη σασμάν	20
	Αλλαγή βαλβολίνη διαφορικού	10
	Ρεγουλάρισμα βαλβίδων	40
	Αντικατάσταση ψυγείου A/C	60
	Αντικατάσταση βάσης σασμαν	30
	Αντικατάσταση σετ τακάκια (ανά άξονα)	20
	Αντικατάσταση σετ φερμουίτ (ανά άξονα)	45
	Εξαγωγή- Επανατοποθέτηση κυλινδράκι (2Χ15)	30
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση σετ δισκόπλακες (2Χ15)	30
	Εξαγωγή επανατοποθέτηση ταμπούρα (2Χ20)	40
	Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών εμπρός	45
	Αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών πίσω	60

Αντικατάσταση μαρκούτσι φρένων	20
Ολική αλλαγή υγρών φρένων και εξαέρωση	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση αμορτισέρ εμπρός	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση αμορτισέρ πίσω	30
Αντικατάσταση σούστας	120
Αντικατάσταση μπαλάκι ψαλιδιού	40
Αντικατάσταση σινεμπλόκ ψαλιδιού	40
Αντικατάσταση σινεμπλόκ ζαμφόρ	40
Αντικατάσταση ακρόμπαρο τιμονιού	20
Αντικατάσταση ημίμπαρο τιμονιού	30
Εξαγωγή επανατοποθέτηση κεμαγιέρας	160
Εξαγωγή επανατοποθέτηση αντλίας υδραυλικού τιμονιού	60
Αντικατάσταση φούσκα κρεμαγιέρας	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση κολώνα τιμονιού	60
Ευθυγράμμιση	40
Εξαγωγή επανατοποθέτηση προφυλακτήρα εμπρόσθιου	30
Εξαγωγή επανατοποθέτηση προφυλακτήρα οπίσθιου	35
Αντικατάσταση κλειδαριάς	30
Αντικατάσταση γρύλου παραθύρου	40
Αντικατάσταση παρμπρίζ	80
Εξαγωγή επανατοποθέτηση πόρτας	80
Επισκευή πόρτας	60
Επισκευή καπώ	45
Φανοποιία πορτμπαγκάζ	60
Φανοποιία φτερό	30
Βάψιμο πόρτας	130
Βάψιμο καπώ	120
Βάψιμο φτερό	110
Βάψιμο πορτμπαγκάζ	110
Βάψιμο καρότσας	300
Εξαγωγή επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρα(κομπλέ)	45
Εξαγωγή επανατοποθέτηση φανάρι εμπρόσθιο	10
Εξαγωγή επανατοποθέτηση φανάρι οπίσθιο	10
Αντικατάσταση οπίσθιο παρμπρίζ κολητό	75
Τιμή εργατώρας	40

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΟΜΑΔΑ Γ

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μικρής	40
	Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μεσαίας	50
	Αλλαγή στεγανά μπουκάλας μεγάλης	80
	Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μικρής	15
	Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μεσαίας	20
	Εξαγωγή- επανατοποθέτηση μπουκάλας μεγάλης	40
	Αντικατάσταση λάστιχο στεγανοποίησης πόρτας υπερκατασκευής (απορριμματοφόρο)	100
	Εργασίες μπορινγκ	300
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση αντλίας υδραυλικής	60
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κομπλέρ	60
	Αντικατάσταση σταυρού άξονα κίνησης αντλίας υδραυλικής	40
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση υδραυλικού μοτέρ βαρέλας (απορριμματοφόρο)	60
	Αντικατάσταση λεπίδας μαχαιριού διαμορφωτή γαιών	100
	Αντικατάσταση λεπίδας κουβά φορτωτή	100
	Τιμή εργατώρας	40

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΟΜΑΔΑ Δ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΔΕΝΑΣ	1000
	ΑΛΛΑΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΡΑΟΥΛΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ	200
	ΑΛΛΑΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	1000
	ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΧΥΛΙΟΥ	600
	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ	850
	ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΡΩΝ ΤΥΜΠΑΝΟΥ	1500
	ΑΛΛΑΓΗ ΜΙΣΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ	1.600
	ΑΛΛΑΓΗ ΟΔΗΓΟΥ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	400
	ΑΛΛΑΓΗ ΟΔΗΓΩΝ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ	1600
	ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΠΡΕΣΣΑΣ	2100
	ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΑΙΝΟΥ ΣΚΑΦΗΣ	700
	ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΑΤΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ	680
	ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ	900
	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΦΗΣ ΜΥΛΟΥ	280
	ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΦΗΣ ΠΡΕΣΣΑΣ	650
	ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΦΑΝΗΣ ΚΥΛΙΣΗΣ ΤΥΜΠΑΝΟΥ	1600
	ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΕΙΟΥ	1600
	ΑΠΟΣΥΝΔ.-ΕΠΑΝ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	1100
	ΑΠΟΣΥΝΔ.-ΕΠΑΝ. ΦΟΡΕΙΟΥ	950
	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ	1400
	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΛΙΣΤΡΩΝ	1300
	ΓΕΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΣΣΑΡΙΣΜΑ	150
	ΤΙΜΗ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ	40

ΠΙΝΑΚΑΣ 5

ΟΜΑΔΑ Ε

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	Αντικατάσταση φανάρι εμπρόςθιο	20
	Αντικατάσταση φανάρι οπίσθιο	15
	Αντικατάσταση φάρου	15
	Τοποθέτηση προβολέα εργασίας	20
	Αντικατάσταση προθέρμανσης (1 τεμ)	10
	Αντικατάσταση μπουζί (1 τεμ.)	5
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μίζας φορτηγού	40
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση δυναμό φορτηγού	40
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μίζας επιβατικού	30
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση δυναμό επιβατικού	30
	Ολική επισκευή μίζας φορτηγού	80
	Μερική επισκευή μίζας φορτηγού	40
	Ολική επισκευή μίζας επιβατικού	60
	Μερική επισκευή μίζας επιβατικού	30
	Ολική επισκευή δυναμό φορτηγού	80
	Μερική επισκευή δυναμό φορτηγού	40
	Ολική επισκευή δυναμό επιβατικού	60
	Μερική επισκευή δυναμό επιβατικού	30
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση κλειδαριάς πόρτας	30
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση διακόπτη φώτων	20
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση διακόπτη υαλοκαθαριστήρων	20
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρων φορτηγού (κομπλέ)	35
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση μοτέρ υαλοκαθαριστήρων Επιβατικού (κομπλέ)	25
	Αντικατάσταση βαλβίδας στοπ	15
	Αντικατάσταση βεντιλατέρ κομπλέ επιβατικού	20
	Αντικατάσταση βεντιλατέρ κομπλέ φορτηγού	40
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση ταμπλό	170
	Έλεγχος και σφράγισμα ταχογράφου (έκδοση πιστοποιητικού)	30
	Εξαγωγή- μπαταρίας	5
	Έλεγχος φόρτιση μπαταρίας	5
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση γρύλου παραθύρου φορτηγού	45
	Εξαγωγή – επανατοποθέτηση γρύλου παραθύρου επιβατικού	20
	Αντικατάσταση βαλβίδας λαδιού	10
	Αντικατάσταση βαλβίδας όπισθεν	10
	Τιμή εργατοώρας	40

ΠΙΝΑΚΑΣ 6

ΟΜΑΔΑ ΣΤ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΚΟΣΤΟΣ
	Επισκευή ελαστικού ΙΧ και φορτηγού 3,5 τν	15
	Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα 115, 120, 125	35
	Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα 135, 140	45
	Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα ως 135 και μερική αναγόμωση	80
	Επισκευή ελαστικού φορτηγού με μπάλωμα > 135 και μερική αναγόμωση	100
	Επισκευή ελαστικού τσάπας με κορδόνι	20
	Επισκευή ελαστικού τσάπας με μπάλωμα Νο 3, 4, 5	45
	Επισκευή ελαστικού τσάπας με μπάλωμα Νο 6, 7	70
	Επισκευή ελαστικού τσάπας με τοπική αναγόμωση και μπάλωμα	120
	Επισκευή ελαστικού φορτωτή με κορδόνι	25
	Επισκευή ελαστικού φορτωτή με μπάλωμα Νο 3, 4, 5	70
	Επισκευή ελαστικού φορτωτή με μπάλωμα Νο 6, 7	100
	Επισκευή ελαστικού φορτωτή με τοπική αναγόμωση και μπάλωμα	150
	Επισκευή ελαστικού γκρέιντερ με κορδόνι	25
	Επισκευή ελαστικού Γκρέιντερ με μπάλωμα Νο 3, 4,5	50
	Επισκευή ελαστικού γκρέιντερ με τοπική αναγόμωση και μπάλωμα	100
	Τιμή εργατοώρας	40

Στην περίπτωση αντικατάστασης ελαστικών η εργασία συμπεριλαμβάνεται στην τιμή των ελαστικών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

α/ α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ ΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ	ΕΤΟΣ 1 ^{ης} ΚΥΚΛ/ΡΙ ΑΣ	ΗΡ ΑΔ ΕΙΑ Σ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ
ΦΟΡΤΗΓΑ						
1	ΚΗΗ 1620	MAN	2009	28	WMAN03ZZ96Y159508	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 225/75/17,5 ΤΕΜ. 6
2	ΚΗΥ 7936	MERCEDES	2002	57	WDB6520961K023569	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 315/80R22,5 ΤΕΜ 6
3	ΚΗΗ 1623	IVECO	2010	31	ZCFA1MJ0402563441	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΠΡΕΣΑ 285/70P19,5 ΤΕΜ 6
4	ΚΗΗ 1624	MERCEDES	2010	72	WDB9300561K871897	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ 295/80P22,5 ΤΕΜ 6
5	ΚΗΥ 7908	MERCEDES	1999	38	WDB9700731K373815	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΜΥΛΟΣ 11 R 22,5 ΤΕΜ 6
6	ΚΗΥ 7930	MERCEDES	2001	38	WDB9700731K379092	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΜΥΛΟΣ 11 R 22,5 ΤΕΜ 6
7	ΜΕ 133811	MERCEDES	2017	218	WDB9700581L388940 1516.01.2376	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΗΦΑΙΣΤΟΣ 265/70 R 19,5 ΤΕΜ 6
8	BIN 8502	IVECO	2016	410	WJMN1VSS40C229739	ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ+ΕΠΙΚ. 4X4 13 R 22,5 ΤΕΜ 6
9	BIN 8502	A.ΚΑΟΥΣΗΣ	2016	-	XF9HAS60AA0J63044	ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ 315/65R 22,5 ΤΕΜ 6
10	ANEY	MERCEDES	2002	140	WDB67401115465703	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ 235/80 R 22,5 ΤΕΜ 6

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

11	ΚΗΗ 1602	FORD	2007	16	WFOCU93Z97KA82115	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 215/70R16 ΤΕΜ 4
12	ΚΗΗ 1631	CITROEN	2001	14	VF7BERFNC12812448	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 195/70R15 ΤΕΜ 4
13	ΚΗΗ 1632	FIAT	2012	9	ZFA17600004117423	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 165/65R14 ΤΕΜ 4
14	ΚΥ 6733	BMW	2005	11	WBACA71050FL75717	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 195/65/15 ΤΕΜ 4
15	ΚΗΥ 7942	HYUNDAI	2002	11	KMH81CP2U066413	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 185/65R14 ΤΕΜ 4
16	ΚΗΗ 7943	HYUNDAI	2002	11	KMH81CP2U066728	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 185/65R14 ΤΕΜ 4
17	ΚΗΥ 7944	HYUNDAI	2003	11	KMH81CP2U066393	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 185/65R14 ΤΕΜ 4
18	ΚΗΗ 1633	FIAT	2013	9	ZFA19900000912590	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 175/65R15 ΤΕΜ 4
19	ΚΗΗ 1634	FIAT	2013	9	ZFA19900000921457	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ 175/65R15 ΤΕΜ 4
20	ΚΥ 6775	MERCEDES	2004		WDB2021331A659571	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ

				15		195/65R15 TEM 4

ΦΟΡΤΗΓΑ <3,5 ΤΟΝΩΝ

21	KHY 7907	MAZDA	1999	17	JMZUF8UE200720423	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 205/80R16 TEM 4
22	KHY 7910	MAZDA	1999	17	JMZUF8UE200720419	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 205/80R16 TEM 4
23	KHY 7912	MAZDA	1999	17	JMZUF8UE200720414	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 205/80 R16 TEM 4
24	KHH 1613	MAZDA	2009	17	JMZUN82120W812360	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 235/75R15 TEM 4
25	KHH 1642	MERCEDES	2007	15	WDB9036237R695309	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 225/70R15 TEM 4
26	KHI 4504	NISSAN	2004	16	JN1BPUD22U0096283	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 255/70R16 TEM 4
27	KHI 5252	MAZDA	2004	17	JMZUF1UL200714168	ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΙΚ-UP 185/70R16 TEM 4
28	KHH 1617	FORD	2009	12	WFOUXXTPU8K57105	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ 195/70R15 TEM 4
29	KY 7713	MERCEDES	2007	15	WDB63960313244182	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ 205/65R16 TEM 4
30	AMA 7042	VW POLO	2003	9	WVZZZ80RY015203	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ 145/80R13 TEM 4

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

31	ME 34385	KOMATSU	2002	97	FKI-93F21550	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ 12,5X18 – 16,9X28 TEM 2+2
32	ME 51619	KOMATSU	1999	97	FKI-93F21053	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ 12,5X18 – 16,9X28 TEM 2+2
33	ME 51631	KOMATSU	2000	140	G52A-12138	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ 1400X24 TEM 6
34	ME 51637	KOMATSU	2000	140	G52A-12150	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ 1400X24 TEM 6
35	ME 51648	PERKINS	2001	179	3900060508	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ 17,5X25 TEM 6
36	ME 86308	JCB	2006	100	SLP3CXT56E0966227	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ 12,5X18 – 18,4X26 TEM 2+2
37	ME 73917	RAM	2003	113	06485	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ 14,5-20 ΜΡΤ TEM 6

ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για την παροχή της υπηρεσίας:

«ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΩΡΙΔΟΣ 2020

Της επιχείρησης, έδρα,
οδός, αριθμός....., τηλέφωνο, fax

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Ποσοστό έκπτωσης % επί του πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών και ανταλλακτικών
1	ΟΜΑΔΑ Α: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	
2	ΟΜΑΔΑ Β: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ <3,5 ΤΟΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	
3	ΟΜΑΔΑ Γ: ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	
4	ΟΜΑΔΑ Δ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	
5	ΟΜΑΔΑ Ε: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	
6	ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	

Ο Προσφέρων

(Σφραγίδα – Υπογραφή)

Ημερομηνία:.....