

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – η με αρ.πρωτ.5309/03.07.2025 (10/2025) Μελέτη-Τεχνική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΛΕΤΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 10/2025 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ με τίτλο: «προμήθεια δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους»

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	120.833,33€
Φ.Π.Α. (24%)	29.000,00€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	149.833,33€
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	η με αρ.πρωτ. 12286/07 Μαρτίου 2025, (ΑΔΑ: 6ΘΚ146ΜΤΛ6-Ρ2Ζ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: Κατανομή σε Δήμους της χώρας συνολικού ποσού 15.474.000,00€ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους των Περιφερειών, προς κάλυψη δαπανών αποκομιδής απορριμμάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφερειών
Κ.Α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	20-7132.001 Προμήθεια μεταφορικών μέσων (Υπηρ.Καθαρ/τας)
CPV	34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα και 34131000-4 - Ημιφορτηγά.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	10/2025
ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή υποχρεώσεων
5. Έντυπο οικονομικής προσφοράς
6. Πίνακες συμμόρφωσης τεχνικών προδιαγραφών

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την δημόσια σύμβαση **προμήθειας** με τίτλο **«προμήθεια δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους»** για την κάλυψη των αναγκών και την εύρυθμη λειτουργίας, των κάτωθι Διευθύνσεων:

Οργανική Μονάδα Δήμου	Είδος	Ποσότητα Οχημάτων - τεμάχια
Διεύθυνση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης –Τμήμα Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων, Αποκομιδής και Ανακύκλωσης,	Καινούρια οχήματα φορτηγά Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους	2

Το αντικείμενο της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι προμήθεια δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους, που θα προστεθούν στον υφιστάμενο στόλο οχημάτων της Διεύθυνσης

Κυκλικής Οικονομίας & ανακύκλωσης - Τμήμα Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων, Αποκομιδής και Ανακύκλωσης για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών μεταφοράς προσωπικού καθώς και αποκομιδής ογκωδών αντικειμένων για την εύρυθμη λειτουργία της Διεύθυνσης τα οποία θα αντικαταστήσουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους που θα αποσυρθούν, σύμφωνα και με τις διατάξεις του ν.4710/2020 με τίτλο «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142).

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα προμηθεύσει στον Δήμο Δωρίδος δύο (2) Καινούρια οχήματα φορτηγά Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους, σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας

Τα προς προμήθεια είδη, οι σχετικές ποσότητες, οι προϋπολογισθείσες αξίες και οι όροι και προϋποθέσεις της υπό ανάθεσης σύμβασης περιγράφονται αναλυτικά στους κατωτέρω πίνακες.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι οι εξής:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς προμήθεια οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ως χώρος παράδοσης θα είναι Το Δημοτικό Ακίνητο (Δημαρχείο) Ευπαλίου. Διεύθυνση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης (Τμήμα κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων & εξοπλισμού).

Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται το ανώτερο μέχρι το 1/2 αυτού με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (άρθρο 206 & 207 του ν.4412/2016).

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αποδεδειγμένα η καθυστέρηση της παράδοσης των οχημάτων δεν είναι από υπαιτιότητα του αναδόχου δεν θα επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κηρύξεως του Αναδόχου ως έκπτωτου.

Η Δ/ση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης του Δήμου Δωρίδος κατέληξε στην ως άνω προυπολογιζόμενη δαπάνη, **κατόπιν έρευνας αγοράς** στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων για παρόμοιες συμβάσεις προμήθειας οχημάτων (Δήμου Κομοτηνής με ΑΔΑΜ: 19PROC005672137, ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ με ΑΔΑΜ:23PROC012315125) και **έρευνα αγοράς (Πρακτικό Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών)** από υποψήφιους αναδόχους κατόπιν υποβολής οικονομικών προσφορών.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV), τα υπό προμήθεια αγαθά κατατάσσονται υπό κωδικό (CPV): **34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα και 34131000-4 - Ημιφορτηγά.**

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 120.833,33€, πλέον Φ.Π.Α. 24%, ποσού 29.000,00€, ήτοι συνολικού προϋπολογισμού 149.833,33€ και θα βαρύνει τον ΚΑ 20-7132.001 με τίτλο Προμήθεια μεταφορικών μέσων (υπηρ. Καθαρ/τας) του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025, 2026 ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΤΩΝ 2025-2026

A.A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΤΟΣ 2025	ΕΤΟΣ 2026	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ 2025-2026
1	20-7132.001	Προμήθεια μεταφορικών μέσων (υπηρ. Καθαρ/τας) CPV: 34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα και 34131000-4 - Ημιφορτηγά	2	0,00	149.833,33	149.833,33 €

Η παρούσα δαπάνη θα πληρωθεί σύμφωνα με την με αρ.πρωτ. 12286/07 Μαρτίου 2025, (ΑΔΑ: 6ΘΚ146ΜΤΛ6-Ρ2Ζ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα: Κατανομή σε Δήμους της χώρας συνολικού ποσού 15.474.000,00€ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους των Περιφερειών, προς κάλυψη δαπανών αποκομιδής απορριμμάτων του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφερειών.

Χρόνος έναρξης ισχύος εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνητικού στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ. (άρθρο 38, παρ.7 του Ν.4412/2016).

Η δημοπράτηση της σύμβασης θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του Ο.Π.Σ. του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης αποκλειστικά βάσει τιμής και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, ως ισχύει.

Ο Συντάξας
Τραχανάς Κων/νος
Μηχανολόγος. Μηχανικός Τ.Ε

Η Προϊσταμένη
Της Διευθ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Ζουμά Βασιλική
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι διαστάσεις και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία των καινούργιων οχημάτων θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

Τα οχήματα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) του Υπουργού Εσωτερικών Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».

Οι τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων, παρουσιάζονται στους ακόλουθους πίνακες ανά τύπο οχήματος και έχουν συνταχθεί έπειτα από έρευνα αγοράς και με γενικό τρόπο, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα της βέλτιστης επιλογής από τους υποψήφιους αναδόχους.

ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ Α. Διεύθυνση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης –Τμήμα Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων, Αποκομιδής και Ανακύκλωσης,

ΦΟΡΤΗΓΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΡΟΤΣΑ

Α. ΠΛΑΙΣΙΟ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα αφορά την προμήθεια δύο (2) καινούργιων φορτηγών οχήματος 3,5 τόνων με σταθερή καρότσα.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Β. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το πλαίσιο θα είναι πετρελαιοκίνητο και υδρόψυκτο μικτού φορτίου 3,5 τόνων και ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου τουλάχιστον 1.300 kg. Το ημιφορτηγό όχημα θα είναι κατασκευής έτους 2024 ή νεότερο. Το μεταλλικό (ασφάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Το μήκος του θα είναι έως 6.500 mm και το μεταξόνιο του θα είναι τουλάχιστον 4.000 mm.

2. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η καμπίνα του οδηγού θα έχει τουλάχιστον επτά (7) θέσεις. Η καμπίνα του οδηγού θα φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών και διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), η διαφάνεια του οποίου θα είναι άριστη και δεν θα προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση. Επίσης θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά εμπρός ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις (4) πλαϊνές πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα εμπρός. Επίσης θα διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό και ταπέτα μοκέτας και εσωτερικό φωτισμό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο μηχανικά. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης πίεσης λαδιού του κινητήρα και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Ακόμη θα φέρει:

1. Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον μπροστά
2. Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού
3. Immobilizer
4. Κλειδί με κεντρικό κλείδωμα
5. Ράδιο/CD/MP3 player
6. Air condition

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα. Για την ασφάλεια των επιβατών θα υπάρχει τουλάχιστον (1) αερόσακος οδηγού.

3. ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, ισχύος τουλάχιστον 140HP, κυβισμού 2000 κ.εκ. και άνω και θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Θα φέρει σύστημα Start/Stop για οικονομία καυσίμου (επιθυμητό).

Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα θα είναι:

- Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία.
- Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της Ε.Ο.Κ.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας (μηχανικού ή αυτόματου τύπου). Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου.

Η κατασκευή του διαφορικού θα είναι κατάλληλη, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 20% και συντελεστή τριβής περίπου 0,60. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής και θα εγγυώνται την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε., ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογο με το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης ESP (Electronic Stability Program) και θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα στους εμπρός άξονες και δισκόφρενα ή ταμπούρα στους οπίσθιους σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ). Το χειρόφρενο θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα και θα είναι μηχανικό ή ηλεκτρικό.

7. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ- ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά του οχήματος θα είναι καινούργια, κατασκευασμένα σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC), και θα υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του. Θα διαθέτει ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό τοποθετημένο σε ευχερή θέση.

8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από συσσωρευτές ονομαστικής τάσης 12 Volt σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς. Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

9. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα λευκό μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωση των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε

αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος. Τέλος θα φέρουν περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

10. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα φέρει τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) πυροσβεστήρα (καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN)).
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) γρύλο ανύψωσης, το κλειδί για τα μπουλόνια και ένα κατσαβίδι.

B. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΡΟΤΣΑ)

Η υπερκατασκευή του μικρού φορτηγού θα αποτελείται από τα κάτωθι βασικά επιμέρους τμήματα:

B.1. ΨΕΥΔΟΠΛΑΙΣΙΟ.

Το ψευδοπλαίσιο θα είναι σταθερά κοχλιωμένο πάνω στο πλαίσιο τηρώντας όλες τις οδηγίες του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου. Θα αποτελείται από χαλύβδινους διαμήκεις δοκούς ικανού πάχους και πολύ υψηλής αντοχής, κατάλληλου σχήματος, συνδεδεμένους ανάμεσα τους με εγκάρσιες τραβέρσες ιδίας μορφής έτσι ώστε να αποφευχθεί η θραύση και η στρέβλωσή του από τις καταπονήσεις που θα δέχεται. Θα έχει την κατάλληλη διαμόρφωση έτσι ώστε να ανταποκρίνεται πλήρως στα τεχνικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης υπερκατασκευής. Θα διαθέτει τον αναγκαίο αριθμό κοχλιών καλύπτοντας τις σχετικές απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών κανονισμών. Ο τρόπος στήριξής του θα γίνεται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην μεταβάλλονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλαισίου (αντοχή, ελαστικότητα κλπ.).

B.2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η ανοικτού τύπου καρότσα θα είναι μεταλλική (σιδερένια ή αλουμινίου). Θα είναι σταθερή κλασσικού τύπου.

Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4 χλστ. Η έδραση της κιβωτάμαξας θα γίνεται σε κατάλληλο πλαίσιο κατασκευασμένο από μορφοσίδηρο κατάλληλης διατομής.

Θα φέρουν για ενίσχυση, κατακόρυφους χαλύβδινους δοκούς σε κοντινά μεταξύ τους διαστήματα.

Τα πλαϊνά τοιχώματα – κάγκελα θα είναι σπαστά σε όλο το μήκος της καρότσας και από τις δύο πλευρές, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο της φόρτωσης.

Η κιβωτάμαξα θα είναι βαμμένη σε χρώμα ΛΕΥΚΟ (ΝΤΟΥΚΟ) πιστολιού, διπλής βαφής πάνω σε αντισκωριακό υπόστρωμα και θα φέρει περιφερειακά κίτρινη λωρίδα.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα πραγματοποιηθεί με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

3. ΒΑΦΗ

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωση και βαφή στο χρώμα επιλογής του Φορέα. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Φορέα.

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα). Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για τη νόμιμη κυκλοφορία τους στην Ελλάδα. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας και ασφάλεια.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΈΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικείμενου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμίων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμίων ημερών.-
- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους έως 3,5 tn. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.
- Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον σαράντα (40) οχημάτων μικτού βάρους έως 3 tn την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών στο δημόσιο τομέα, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

4. ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΕΞΟΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη

Της Διευθ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Τραχανάς Κων/νος

Μηχανολόγος. Μηχανικός Τ.Ε

Ζουμά Βασιλική

Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A.A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ
1	20-7132.001	Προμήθεια μεταφορικών μέσων (υπηρ. Καθαρ/τας) CPV: 34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα και 34131000-4 - Ημιφορτηγά	2	60.416,67	120.833,33 €
ΣΥΝΟΛΟ					120.833,33 €
Φ.Π.Α. 24%					29.000,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					149.833,33 €

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη

Της Διευθ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Τραχανάς Κων/νος

Μηχανολόγος. Μηχανικός Τ.Ε

Ζουμά Βασιλική

Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια με τίτλο: τίτλο «**προμήθεια δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους**». Στην παρούσα αναπτύσσονται οι υποχρεώσεις του Αναδόχου και του Δήμου που αφορούν την προμήθεια δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους, που θα προστεθούν στον υφιστάμενο στόλο οχημάτων της Διεύθυνσης Κυκλικής Οικονομίας & ανακύκλωσης - Τμήμα Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων, Αποκομιδής και Ανακύκλωσης για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών μεταφοράς προσωπικού καθώς και αποκομιδής ογκωδών αντικειμένων για την εύρυθμη λειτουργία της Διεύθυνσης τα οποία θα αντικαταστήσουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνα και υψηλού λειτουργικού κόστους που θα αποσυρθούν, σύμφωνα και με τις διατάξεις του ν.4710/2020 με τίτλο «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142).

Με την υπό ανάθεση σύμβαση, ο ανάδοχος θα προμηθεύσει στον Δήμο Δωρίδος δύο (2) Καινούρια οχήματα φορτηγά Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους, σύμφωνα με τις κατανομές και προδιαγραφές της παρούσας

Τα προς προμήθεια είδη, οι σχετικές ποσότητες, οι προϋπολογισθείσες αξίες και οι όροι και προϋποθέσεις της υπό ανάθεσης σύμβασης περιγράφονται αναλυτικά στους κατωτέρω πίνακες.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις της υπό ανάθεσης σύμβασης είναι οι εξής:

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα προς προμήθεια οχήματα, έτοιμα από κάθε άποψη για νόμιμη κυκλοφορία, τμηματικά, το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση, σε χρονικό διάστημα που δε θα υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ως χώρος παράδοσης θα είναι Το Δημοτικό Ακίνητο (Δημαρχείο) Ευπαλίου. Διεύθυνση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης (Τμήμα κίνησης & Συντήρησης Οχημάτων & εξοπλισμού), προϋπολογισμού 149.833,33 Ευρώ με Φ.Π.Α.

Οι διαστάσεις των οχημάτων καθώς και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τους Τεχνικούς όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.

Τα εν λόγω οχήματα θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου (ύπαρξη έγκρισης τύπου) ώστε να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες διατάξεις για να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους στην Ελλάδα με βάση τις νόμιμες άδειες κυκλοφορίας.

Τα οχήματα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 129/2534 / 20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β' /4.2.2010) του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα». Εργοδότης θα ονομάζεται ο Δήμος Δωρίδος και ανάδοχος θα ονομάζεται ο οικονομικός φορέας στον οποίο θα ανατεθεί η εκτέλεση της προμήθειας, βάσει της προσφοράς του.

Άρθρο 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν.4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
2. του Ν.4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του Π.Δ. 80/16 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
4. της Κ.Υ.Α. 76928/21 «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
5. της Κ.Υ.Α. 64233/21 «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
6. του Ν.4727/20 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις», κεφάλαιο ΙΑ΄ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ – άρθρα 75 έως 83,
7. του Ν.2690/99 «Κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
8. της παραγράφου Ζ΄ του άρθρου 1 του Ν.4152/13 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013».
9. του π.δ. 39/2017 (Α΄ 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»,
10. των άρθρων 19-37 του Ν. 3419/2005 (ΦΕΚ 297/Α΄/2005) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
11. του Ν. 4919/2022 (ΦΕΚ 71/Α΄/7-4-2022 «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»
12. του Ν.4601/2019 (Α΄ 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
13. της Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β΄ 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α΄ 44)

14. της Κ.Υ.Α. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
15. της Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
16. του Ν.3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
17. του Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
18. του Ν.4555/18 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις.»
19. Την Κ.Υ.Α. 129/2534 / 20.1.2010 (ΦΕΚ 108/Β'/4.2.2010) και τις προδιαγραφές της παρ. β του άρθρου 5 της του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης & του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικά με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»

Άρθρο 3^ο: Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της σύμβασης, κατά σειρά ισχύος, είναι:

- η προκήρυξη
- το συμφωνητικό
- η διακήρυξη με τα παραρτήματά της
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- η Περίληψη της Διακήρυξης
- η προσφορά του αναδόχου
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες-διευκρινίσεις που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

Άρθρο 4^ο: Προϋποθέσεις συμμετοχής

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής οικονομικοί φορείς και, σε περίπτωση ενώσεων τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση γ' και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς, όμως η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

Άρθρο 5^ο: Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη διαδικασία οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας:

5.1. Εάν υπάρχει εις βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για

την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

5.2 Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

Άρθρο 6^ο: Αποδεικτικά Μέσα λόγων αποκλεισμού

Ο ανάδοχος, θα πρέπει να υποβάλλει μέσω της λειτουργικότητας "Επικοινωνία" του ΕΣΗΔΗΣ, τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο πιστοποιητικά, βεβαιώσεις και λοιπά αποδεικτικά μέσα.

Τα απαιτούμενα έγγραφα είναι τα ακόλουθα:

6.1 Απόσπασμα του σχετικού μητρώου (για την περίπτωση 5.1), όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 5.1.

6.2 Πιστοποιητικό (για την περίπτωση 5.2), που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους – μέλους ή χώρας από το οποίο να προκύπτει ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσο αφορά στην:

α) καταβολή φόρων

β) καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύρια και επικουρική για τους Έλληνες πολίτες και για τους οικονομικούς φορείς που έχουν την εγκατάστασή τους στην Ελλάδα)

Σε περίπτωση νομικών προσώπων, αφορά το νομικό πρόσωπο και όχι τα φυσικά πρόσωπα που τη διοικούν ή την εκπροσωπούν, εκτός εάν αυτά έχουν εργασιακή σχέση με την εταιρεία.

Σε περίπτωση φυσικών προσώπων (ατομικών επιχειρήσεων), αφορά και όσους είναι ασφαλισμένοι ως εργοδότες ή ελεύθεροι επαγγελματίες σε οποιονδήποτε ασφαλιστικό οργανισμό.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων, αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.

το οποίο θα πρέπει να φέρει ως αιτία έκδοσης τη φράση: «Κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης και εκτός μεταβίβασης ακινήτου».

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ

το οποίο θα πρέπει να φέρει ως αιτία έκδοσης τη φράση: «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ».

Πλέον των ως άνω αποδεικτικών, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Άρθρο 7^ο: Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Άρθρο 8^ο: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις τελευταίες οικονομικές

χρήσεις κατ' ανώτατο όριο (συναρτήσει της ημερομηνίας δημιουργίας του οικονομικού φορέα ή έναρξης των δραστηριοτήτων του) ίσο ή ανώτερο με το 50% εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α. της παρούσας.

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχήν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει την ανωτέρω επάρκεια. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της Διακήρυξης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η παραπάνω ελάχιστη απαίτηση καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο προσφέρων δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται. Στις Ενώσεις Προσώπων ο συνολικός κύκλος εργασιών υπολογίζεται αθροιστικά.

Άρθρο 9^ο: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να καταθέσουν:

1) Κατάλογο μίας (1) τουλάχιστον παρόμοιας εκτελεσθείσας σύμβασης, (προμήθεια οχημάτων - φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους) συνοδευόμενο από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης ή τιμολόγια, τις οποίες πραγματοποίησαν κατά την προηγούμενη τριετία, ίσου ή μεγαλύτερου από το 50,00% της εκτιμώμενης ετήσιας αξίας, χωρίς Φ.Π.Α..

2) Τα ζητηθέντα στην με αρ.πρωτ. 5309/03.07.2025 (10/2025) μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου-2.Τεχνικές Προδιαγραφές, > 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΈΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Για το σκοπό αυτό ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει καταρχήν με το ΕΕΕΣ ότι διαθέτει τις ανωτέρω ικανότητες. Στη συνέχεια, μετά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης, θα προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αποδεικτικά μέσα της 2.2.9.2 της παρούσας.

Για την κάλυψη των ανωτέρω προϋποθέσεων τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων σύμφωνα με το υποάρθρο 2.2.8 «Στήριξη στην ικανότητα τρίτων / Υπεργολαβία», της Διακήρυξης .

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 10^ο: Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν επί ποινής απόρριψης να συμμορφώνονται και να διαθέτουν πιστοποίηση εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς σύμφωνα με τα πρότυπα:

(i) EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμα, που να αναφέρονται στην πώληση οχημάτων και ISO 14001 ή ισοδύναμα που να αναφέρονται στην περιβαλλοντική διαχείριση, των εργοστασίων κατασκευής.

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί πριν την ημερομηνία δημοσίευσης της Διακήρυξης έτσι ώστε αυτό να αποτελεί απόδειξη της εμπειρίας στην εφαρμογή των προτύπων των παρεχόμενων υπηρεσιών και να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Άρθρο 11^ο: Αποδεικτικά μέσα κριτηρίων επιλογής

B.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) της διακήρυξης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.ΜΗ.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) της διακήρυξης γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 της διακήρυξης οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν

- Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών, των τριών (3) τελευταίων ετών στις περιπτώσεις όπου η δημοσίευσή τους είναι υποχρεωτική σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.
- Σε περίπτωση που δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί η δημοσίευση του ισολογισμού του τελευταίου οικονομικού έτους υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.) για το έτος αυτό.
- Σε περίπτωση που σύμφωνα με την νομοθεσία ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται σε δημοσίευση ισολογισμού, τότε θα πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση για τον κύκλο εργασιών συνοδευόμενη από τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.).
- Επιχειρήσεις που λειτουργούν ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών ισολογισμών, υποβάλλουν τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό (π.χ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, δηλώσεις Φ.Π.Α. κ.λπ.).

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 της διακήρυξης οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

1. Κατάλογο εκτελεσθεισών συμβάσεων προμηθειών με αναφορά της οικονομικής τους αξίας, του χρόνου παράδοσης, του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη και του ποσοστού συμμετοχής του υποψήφιου σε αυτές, συνοδευόμενος από βεβαιώσεις ή πιστοποιητικά ορθής εκτέλεσης:

α) Εάν ο αποδέκτης είναι Δημόσια Αρχή, αντίγραφα συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από την αρμόδια αρχή ή τιμολόγια.

β) Εάν ο αποδέκτης είναι Ιδιωτικός Φορέας, είτε αντίγραφα από επίσημα παραστατικά, είτε βεβαίωση του αποδέκτη της προμήθειας.

2. Πίνακα με τα συνεργαζόμενα ή ιδιόκτητα συνεργεία για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης της προμήθειας των ειδών, καθώς επίσης και κατάλογο του προσωπικού που απασχολείται σε αυτά τα συνεργεία, με επιθυμητή την αναγραφή των τεχνικών γνώσεων ή της τεχνικής εμπειρίας του προσωπικού που θα εξυπηρετεί την υπηρεσία κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 της διακήρυξης οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα σχετικά πιστοποιητικά. Τα ως άνω πιστοποιητικά τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί πριν την ημερομηνία δημοσίευσης της Διακήρυξης έτσι ώστε αυτό να αποτελεί απόδειξη της εμπειρίας στην εφαρμογή των προτύπων των παρεχόμενων υπηρεσιών και να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

Άρθρο 12^ο: Εγγυητικές επιστολές

Εγγύηση συμμετοχής

Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής που θα αναλογεί σε ποσοστό **2% επί της εκτιμώμενης αξίας** σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης (χωρίς Φ.Π.Α.) ήτοι **2.416,67€**.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Στους λοιπούς προσφέροντες επιστρέφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης σε ποσοστό **4% επί της εκτιμώμενης αξίας** της σύμβασης (ή του τμήματος) χωρίς Φ.Π.Α. ήτοι 4.833,33€.

Ο χρόνος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά δύο μήνες από το συμβατικό χρόνο παράδοσης. Επιστρέφεται δε μετά την οριστική ποσοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου πρέπει να έχουν εκδοθεί από τους φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 11 του άρθρου 72 του Ν.4412/16 και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα αναφερόμενα στην παράγραφο 12 του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 13^ο: Ισχύς σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση στον ανάδοχο της πρόσκλησης για υπογραφή συμφωνητικού. Το συμφωνητικό συντάσσεται με βάση τα έγγραφα της σύμβασης και τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησής του στο ΚΗΜΔΗΣ και για έξι (6) μήνες.

Άρθρο 14^ο: Χρόνος παράδοσης

Οι παραδόσεις των αγαθών θα γίνουν άπαξ. Η παραλαβή των προμηθειών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 και την περ. β της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει στο Δημαρχείο της Δημοτικής Ενότητας Ευπαλίου του Δήμου Δωρίδος με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για τη νόμιμη κυκλοφορία τους στην Ελλάδα. Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας.

Μετά την παραλαβή των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού με τον Δήμο Δωρίδος, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στον χώρο του Δήμου Δωρίδος.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις -απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Η παραλαβή των προμηθειών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου απορρίπτονται τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220.

Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 6.3.1. της Διακήρυξης. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τα υπό προμήθεια αγαθά εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Για την εκτέλεση της προμήθειας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4412/16 και ιδίως των άρθρων 200 – 215.

Σε κάθε περίπτωση η αναθέτουσα αρχή δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων, ενώ σε ενδεχόμενο που λήξει η διάρκεια της σύμβασης και οι ανωτέρω ποσότητες δεν έχουν εξαντληθεί, ο ανάδοχος δεν θα έχει κανένα δικαίωμα να διεκδικήσει οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση από την ενέργεια αυτή. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων για κάθε είδος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση της Υπηρεσίας/Διεύθυνσης.

Άρθρο 14°: Παρακολούθηση και Παραλαβή της σύμβασης

Η παρακολούθηση και παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τον τρόπο και το χρόνο που θα ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.

Κατά την διαδικασία παραλαβής των αγαθών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραπεμφεί και ο προμηθευτής.

Άρθρο 15°: Σταθερότητα τιμών

Η προσφερόμενη τιμή μονάδας θα δοθεί υποχρεωτικά σε «ευρώ». **Η τιμή μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.**

Στην τιμή περιλαμβάνεται η αξία των προμηθευόμενων αγαθών, το κόστος μεταφοράς /φορτοεκφόρτωσής/τοποθέτησης τους στους χώρους της αναθέτουσας αρχής, κάθε άλλη απαιτούμενη δαπάνη της εργασίας απασχολούμενου προσωπικού και των ασφαλιστικών του εισφορών καθώς και οι νόμιμες κρατήσεις.

Άρθρο 16°: Πληρωμή αναδόχου

Η πληρωμή θα γίνεται ως εξής:

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των αγαθών, κατόπιν έκδοσης εντάλματος πληρωμής στο όνομα του αναδόχου, μετά την έκδοση των σχετικών παραστατικών την βεβαίωση του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης και την υπογραφή των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά από εφόσον δεν διαπιστώθηκε καμιά απόκλιση ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές των προμηθευόμενων αγαθών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Άρθρο 17°: Ζημιές – Ατυχήματα

Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση και ευθύνη να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης και για την πρόληψη ζημιών – ατυχημάτων σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή οποιονδήποτε τρίτο κατά την εκτέλεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

Άρθρο 18°: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της – Χρονική παράταση

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 132 του Ν.4412/16.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών **μπορεί να παρατείνεται** κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016 τηρουμένων των προϋποθέσεων που τίθενται με το άρθρο 132 αυτού περί τροποποίησης συμβάσεων

κατά τη διάρκειά τους. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 207, του ν. 4412/16, περί επιβολής κυρώσεων.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών **μπορεί να μετατίθεται, μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι** κατά τα οριζόμενα στην παρ.4, του άρθρου 206 του Ν. 442/2016, τηρουμένων των προϋποθέσεων που τίθενται με το άρθρο 132 αυτού περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους. Στην περίπτωση αυτή δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Η χρονική παράταση της εν λόγω διαδικασίας ορίζεται σε 2μήνες.

Άρθρο 19^ο: Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις, πλην του Φ.Π.Α. ο οποίος βαρύνει τον εργοδότη.

Άρθρο 20^ο: Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές μεταξύ του εργοδότη και του αναδόχου, επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Ν.3463/06, Ν.3852/10 και Ν.4412/16 και συμπληρωματικά στον Αστικό Κώδικα, καθώς και τυχόν παράλληλης σχετικής νομοθεσίας που είναι σε ισχύ.

Άρθρο 21ο: Ειδικοί όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Προστίθεται στην περίπτωση που τα προμηθευόμενα είδη ή μέρος αυτών, εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 130 του ν.4412/16.

Άρθρο 22^ο: Δικαίωμα Προαίρεσης

Το δικαίωμα προαίρεσης αποτελεί μονομερές διαπλαστικό δικαίωμα της αναθέτουσας αρχής και θα ασκηθεί με μονομερή δήλωσή της (απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αν αφορά Δήμο).

5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A.A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ
1	20-7132.001	Προμήθεια μεταφορικών μέσων (υπηρ. Καθαρ/τας) CPV: 34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα και 34131000-4 - Ημιφορτηγά	2	,.... €	,.... €
ΣΥΝΟΛΟ					,.... €
Φ.Π.Α. 24%					,.... €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					,.... €

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Οδηγίες συμπλήρωσης των πινάκων

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμπληρώσει τους παρακάτω πίνακες συμμόρφωσης, έχοντας την απόλυτη ευθύνη της ακρίβειας των στοιχείων που δηλώνει. Ακολουθεί η περιγραφή των στηλών των πινάκων συμμόρφωσης.

α) Στήλη Α/Α.

Στη στήλη αυτή αναγράφεται ο αύξων αριθμός της συγκεκριμένης προδιαγραφής,

β) Στήλη Τεχνικά Χαρακτηριστικά, προδιαγραφές

Στη στήλη αυτή περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις, για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

γ) Στήλη Υποχρεωτική Απαίτηση ή αριθμητικό μέγεθος ή απαιτούμενο στοιχείο.

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον Ανάδοχο. Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές θεωρούνται ως απαράβατοι όροι σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, με τους οποίους ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

δ) Στήλη Απάντηση προμηθευτή.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή ΝΑΙ / ΟΧΙ / ΥΠΕΡ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται, ή όχι, ή υπερκαλύπτεται από την προσφορά, ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

Η συμπλήρωση της στήλης χωρίς σχετική παραπομπή στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» δεν αποτελεί απόδειξη εκπλήρωσης της προδιαγραφής, ενώ σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού δεν έχει την υποχρέωση ελέγχου και επιβεβαίωσης των ισχυρισμών του Υποψήφιου Αναδόχου.

ε) Στήλη ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

Στη στήλη αυτή αναγράφεται σαφής παραπομπή σε αντίστοιχο σημείο της τεχνικής προσφοράς (μέσω αύξοντα αριθμού, σελίδας και στίχου τεχνικού εγχειριδίου, εγγράφου ή δημοσιεύματος) με το οποίο τεκμηριώνονται επαρκώς οι σημειωθείσες πληροφορίες στις προηγούμενες στήλες.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητό, η συμπλήρωση και οι παραπομπές να είναι κατά το δυνατόν πλήρεις και συγκεκριμένες (π.χ. για τις παραπομπές: Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4).

Αντίστοιχα, στο τεχνικό φυλλάδιο ή αναφορά, επιθυμητό είναι, να υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και να σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του πίνακα συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδιαγραφή 4.6).

Στο παράρτημα που περιλαμβάνει τα Τεχνικά φυλλάδια και τις Αναφορές, θα πρέπει να περιέχονται όλες οι αναλυτικές πληροφορίες που αφορούν στην υλοποίηση του Έργου σε μορφή αυτόνομων τευχών για κάθε επιμέρους αντικείμενο (ή και παρεχόμενη υπηρεσία) του διαγωνισμού. Το παράρτημα αυτό αποτελείται από αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ. που κατά την κρίση του Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων φυλλαδίων ή/και τευχών που περιλαμβάνονται καθώς και η αρίθμηση τους. Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και Αξιολόγησης θα βασίσει την απόφασή της κυρίως με βάση τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στα τεχνικά φυλλάδια / αναφορές. Όλο το παραπάνω τεκμηριωτικό υλικό θα αποτελέσει ξεχωριστό τόμο της προσφοράς, ο οποίος και θα είναι αριθμημένος ανά σελίδα. Οι παραπομπές θα γίνονται σε συγκεκριμένη σελίδα ή σελίδες του τόμου αυτού.

Γενικές αναφορές ή ασαφείς παραπομπές δύναται να αποτελέσουν λόγο απόρριψης της προσφοράς.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Τεχνικά προδιαγραφές	Χαρακτηριστικά,	Υποχρεωτική Απαίτηση ή αριθμητικό μέγεθος ή απαιτούμενο στοιχείο	Απάντηση προμηθευτή	Παραπομπή.
Είδος οχήματος ΜΟΝΑΔΑ Α. Διεύθυνση Κυκλικής Οικονομίας & Ανακύκλωσης –Τμήμα Διαχείρισης Στέρεων Αποβλήτων, Αποκομιδής και Ανακύκλωσης, δύο (2) φορτηγών Διπλής Καμπίνας με σταθερή καρότσα με μικτό φορτίο έως 3,5 τόνους		Να αναφερθεί		
Κατασκευαστής, μοντέλο		Να αναφερθεί		
Έτος ανακοίνωσης – πρώτης κυκλοφορίας		2025		
Καύσιμο κινητήρα		Πετρέλαιο		
Κλάση κατανάλωσης και ακουστικής επιβάρυνσης		Euro6		
Κυβισμός Κινητήρα		Από 2000cc και άνω		
Ισχύς κινητήρα		Τουλάχιστον 140 hp		

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	ΟΧΙ		
Χειροκίνητο ή Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ		
Σύστημα ABS	ΝΑΙ		
Σύστημα ESP	ΝΑΙ		
Τιμόνι με υδραυλική, ηλεκτρική ή συνδυαστική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
Κιτ επισκευής ελαστικών	ΝΑΙ		
Μήκος οχήματος	6,5m (± 5%)		
Θέσεις επιβατών	Τουλάχιστον 6		
Μεταξόνιο	Τουλάχιστον 4000 mm	ΝΑΙ	
Χρώμα οχήματος	Λευκό κατά προτίμηση	ΝΑΙ	
Σύστημα α/α	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
Πλήρης πίνακας οργάνων με όλες τις αναγκαίες και απαραίτητες ενδείξεις	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
Αερόσακοι προστασίας πρόσκρουσης οδηγού – συνοδηγού	ΝΑΙ	ΝΑΙ	